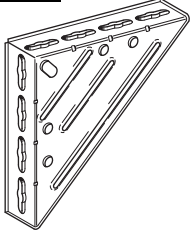
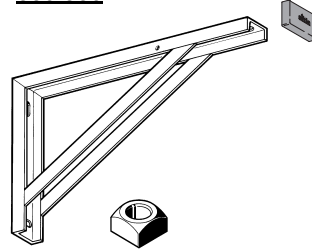


### Lista de productos

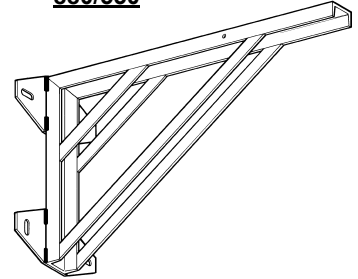
Escuadra de montaje  
WK 100/100  
150/150  
200/200



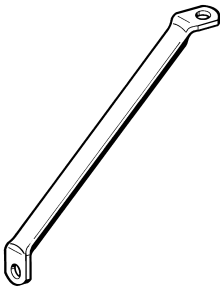
Escuadra de montaje  
WK 300/200  
550/350



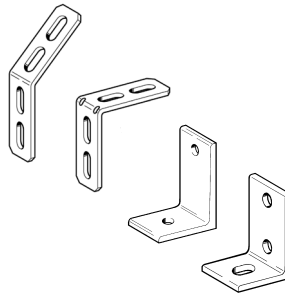
Escuadra de montaje  
WK 725/400  
880/550



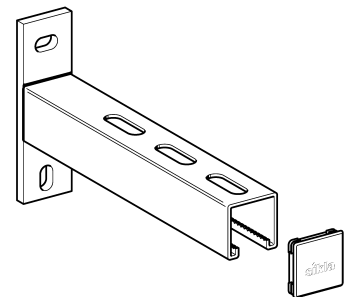
Barra rigidizadora STR



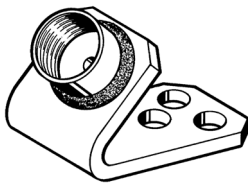
Ángulo de montaje MW; S



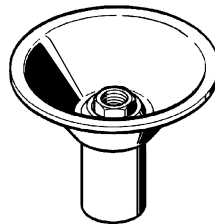
Consola AK



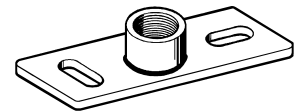
Ángulo de refuerzo ST



Rigidizador SMD 1

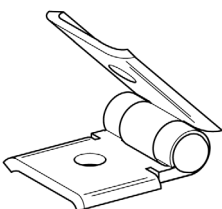


Placa base GPL

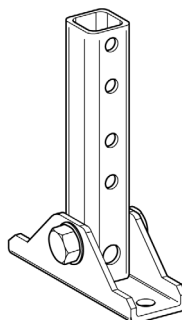


Ver puntos fijos

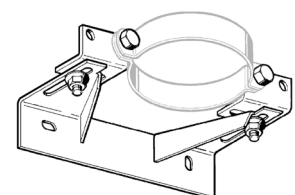
Rótula JOI 41 V HCP



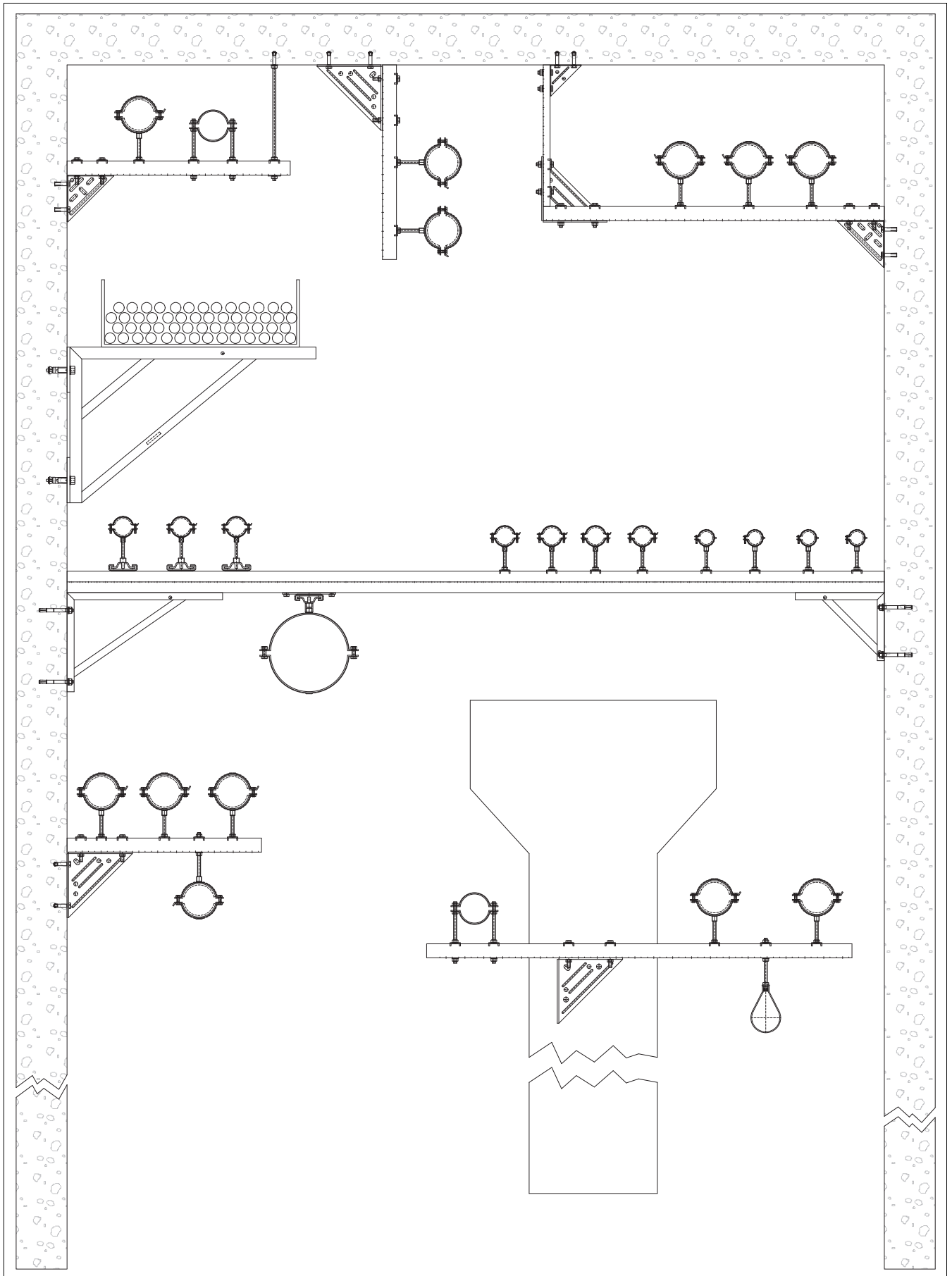
Rótula JOI 41 T HCP



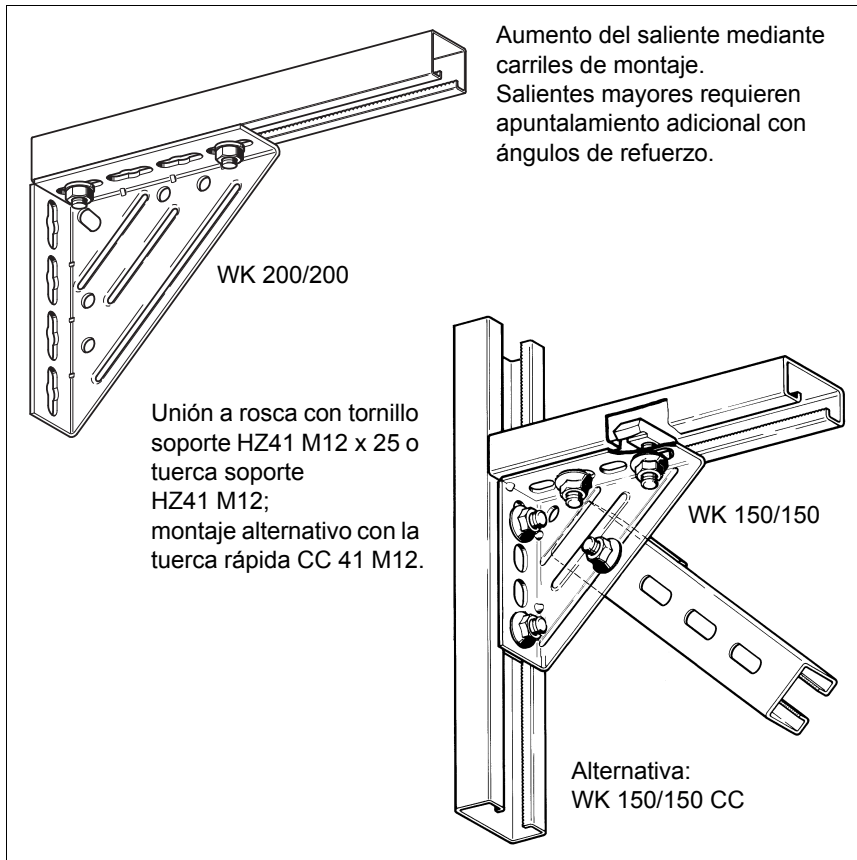
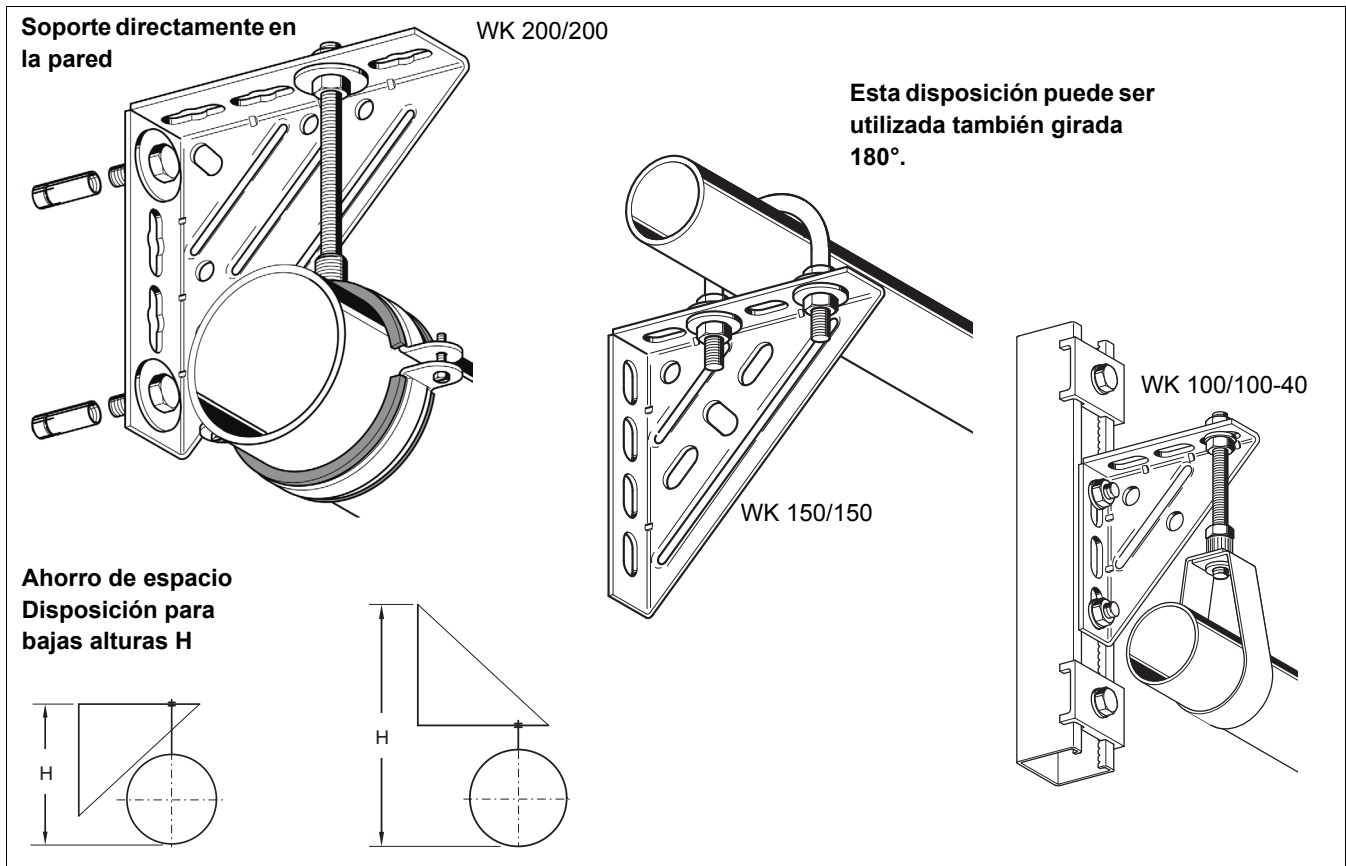
Soporte bajantes SFK



### Ejemplos de aplicación para escuadras (elaborado con la biblioteca CAD de Sikla)



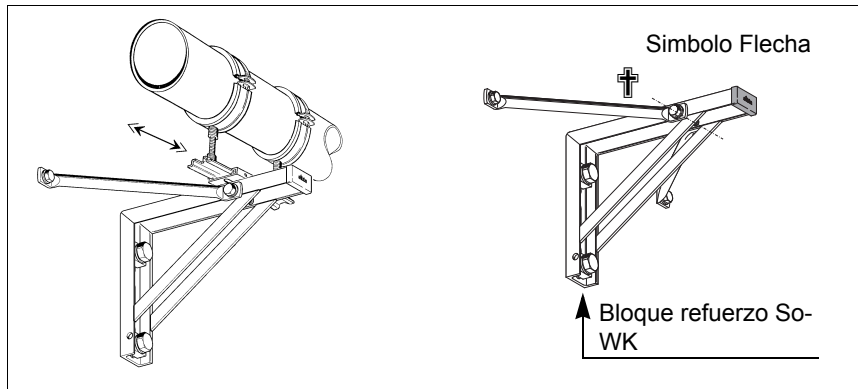
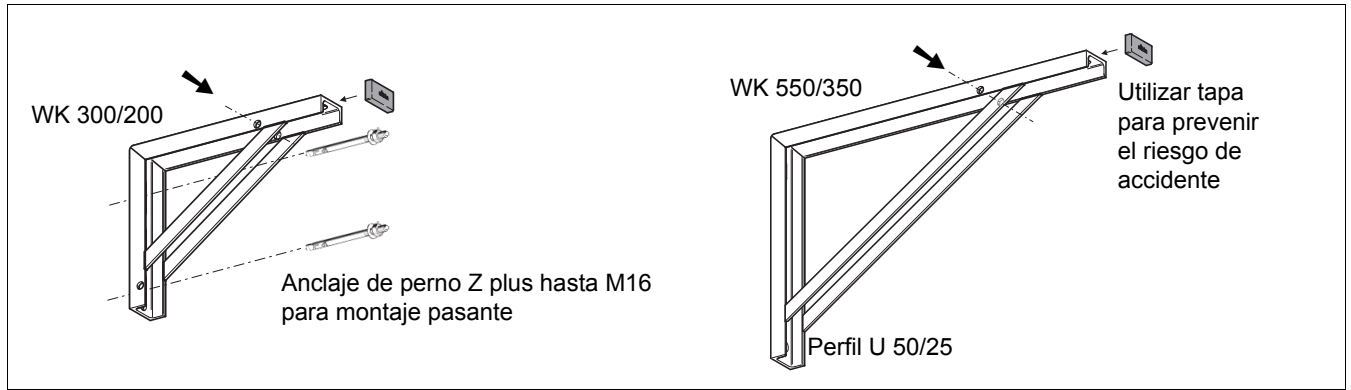
### Escuadras de montaje WK 100/100, ... , WK 200/200 con molduras de refuerzo



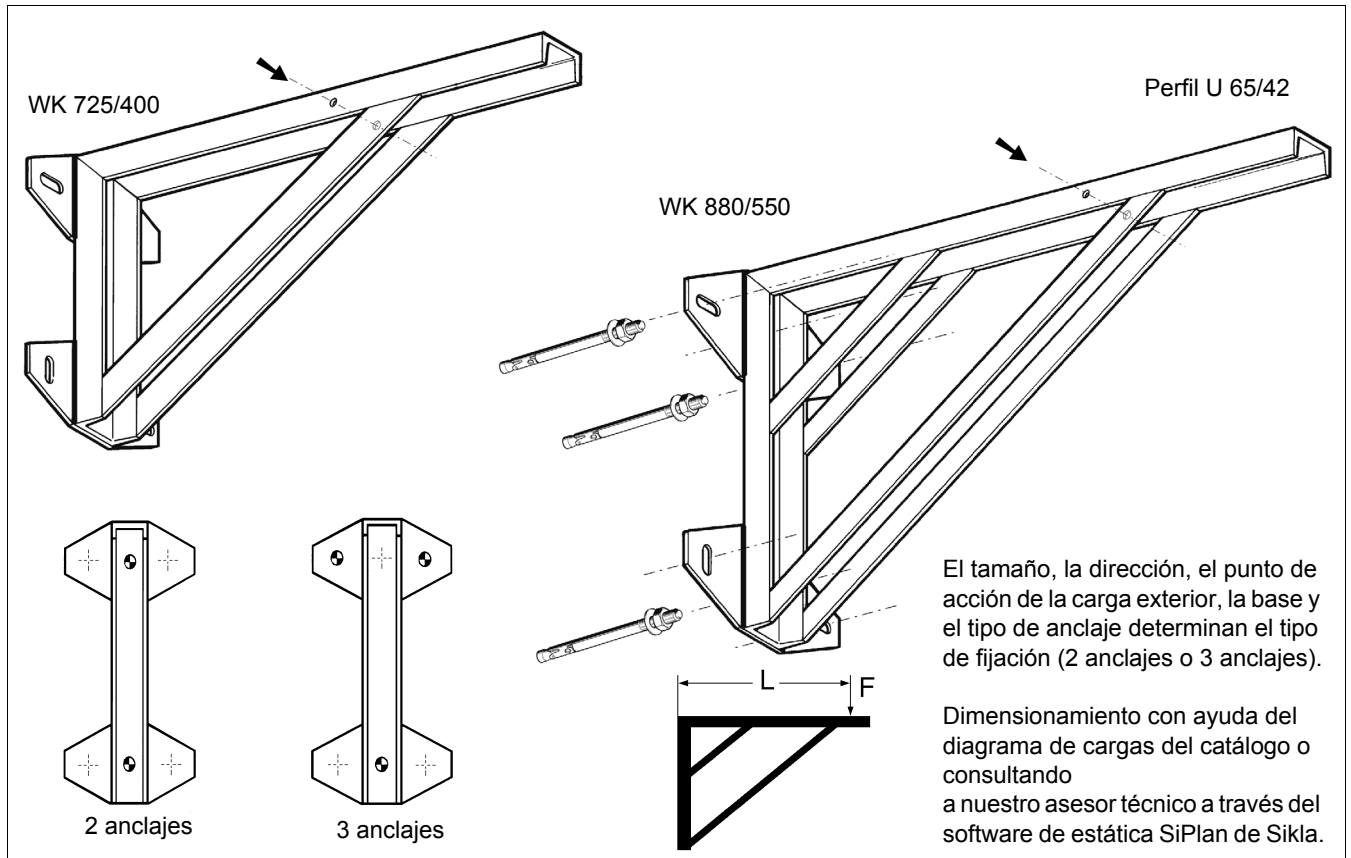
▲ El carril de montaje se instala directamente en la pared. De ese modo se puede aumentar la distancia axial del anclaje y por lo tanto la capacidad de carga en comparación con el lado vertical de la escuadra.

Uso de la escuadra 150/150 como placa de montaje. Con este tipo se puede utilizar los taladros centrales para montar los carriles con 45°.

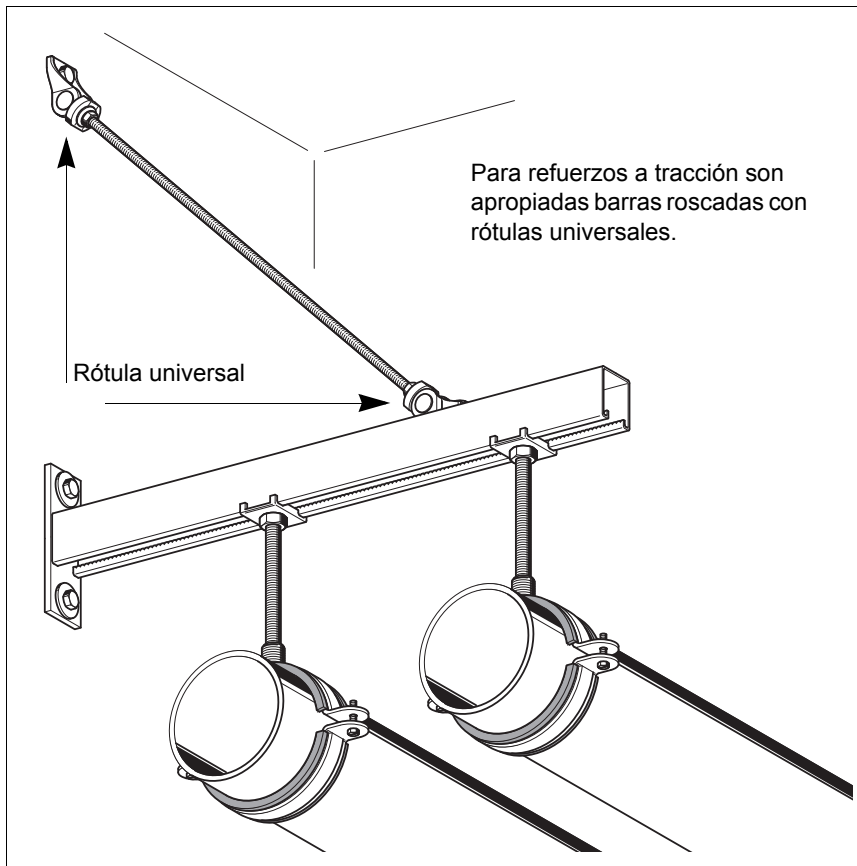
### Escuadras de montaje WK 300/200, ... , WK 880/550 de acero perfilado



Fuerzas transversales (p. ej. por el movimiento del tubo sobre soportes de fricción) exigen la unión roscada de barras rigidizadoras laterales (a uno o ambos lados). Los taladros necesarios para ello ya están disponibles en todas las escuadras. Para todos los tipos de escuadras 300/200, ... , 880/550 se dispone de barras rigidizadoras aptas bajo 45°.



### Ángulos de refuerzo para voladizos



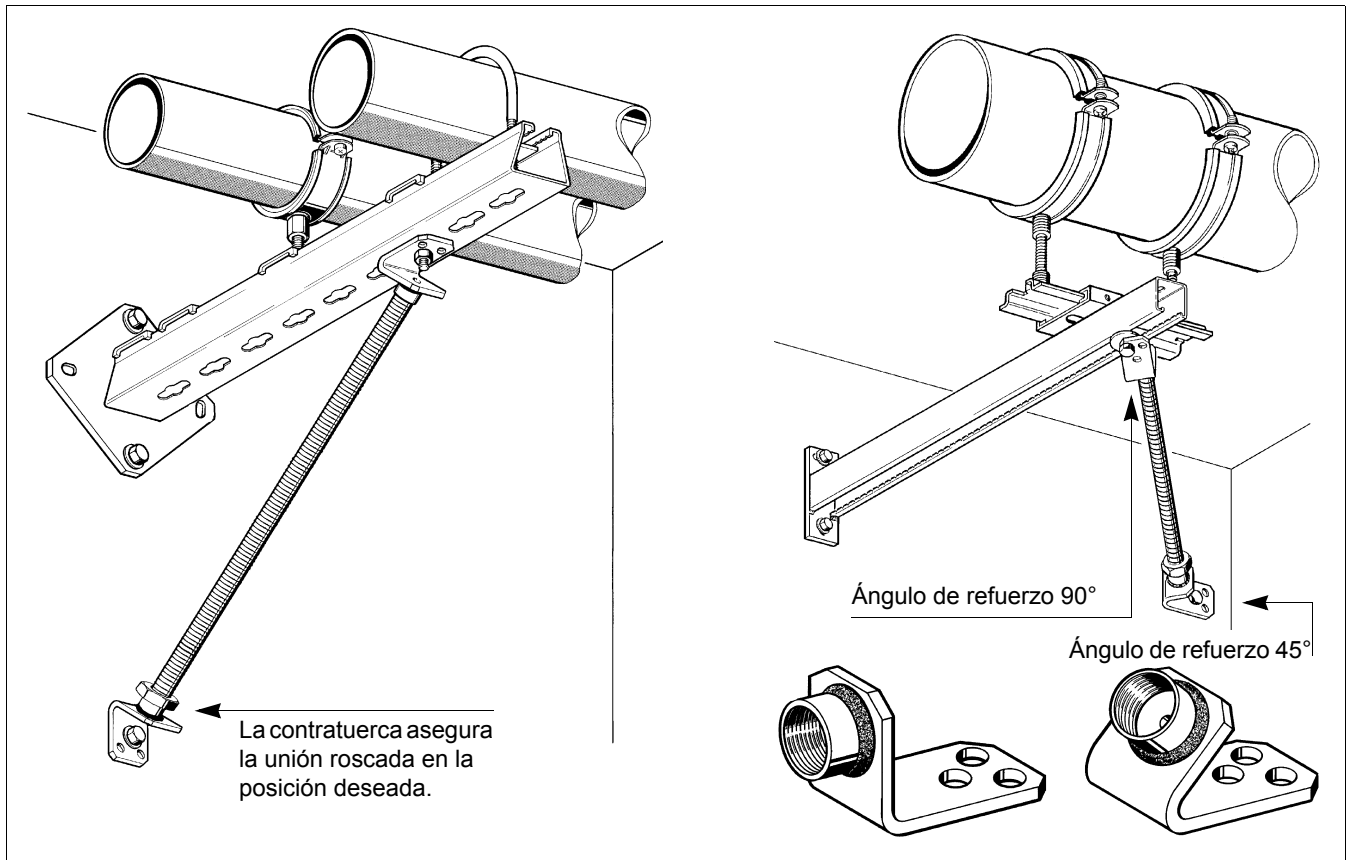
Salientes de mayor longitud y/o para mayores cargas exigen un anclaje adicional a la consola.

Los refuerzos sujetos a presión exigen secciones transversales mayores, (p. ej. los tubos roscados Sikla con ángulos de refuerzo).

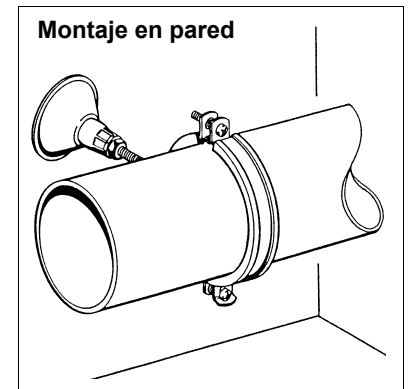
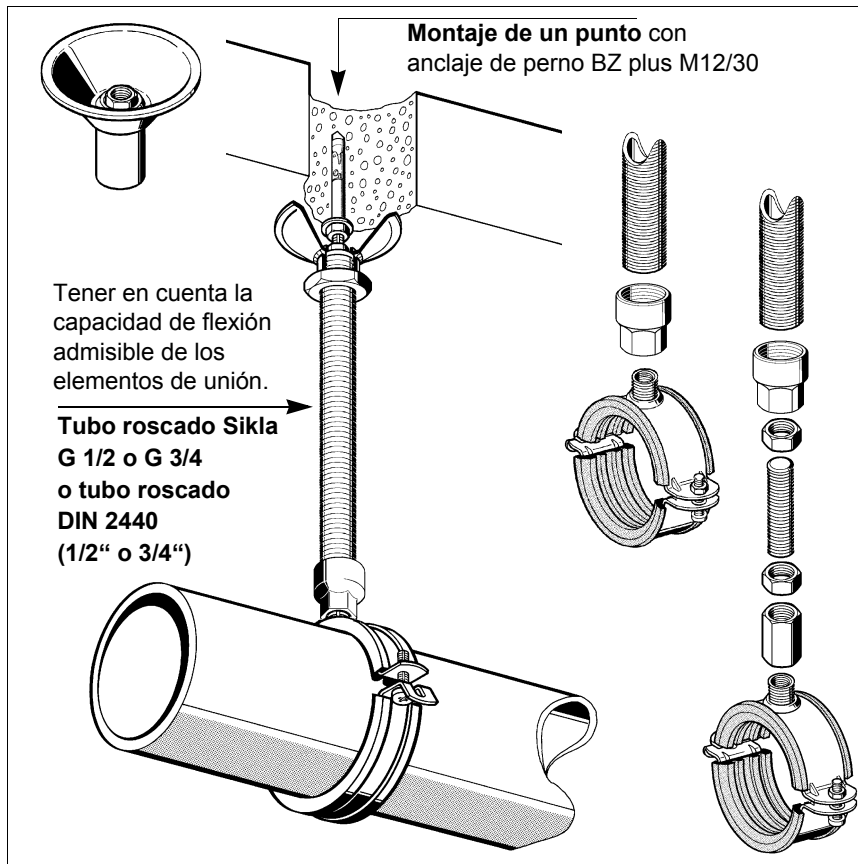
El ángulo de refuerzo puede ser utilizado también como refuerzo transversal para absorber la carga de fuerzas horizontales, apto para cargas de tracción y de presión.

**Nota**

► Para la absorción de las fuerzas transversales se requiere un refuerzo transversal horizontal.



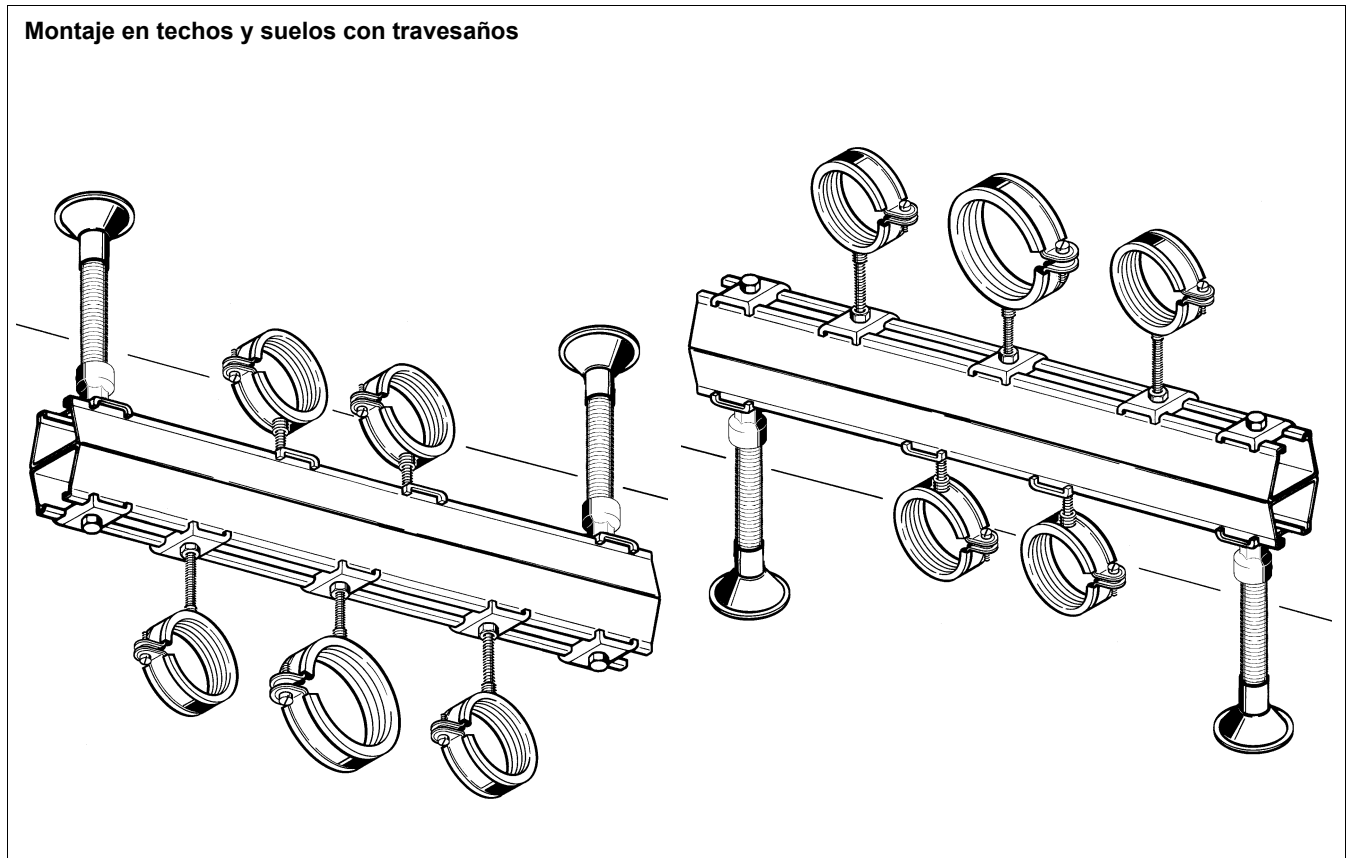
### Rigidizador SMD1 para reforzar la unión



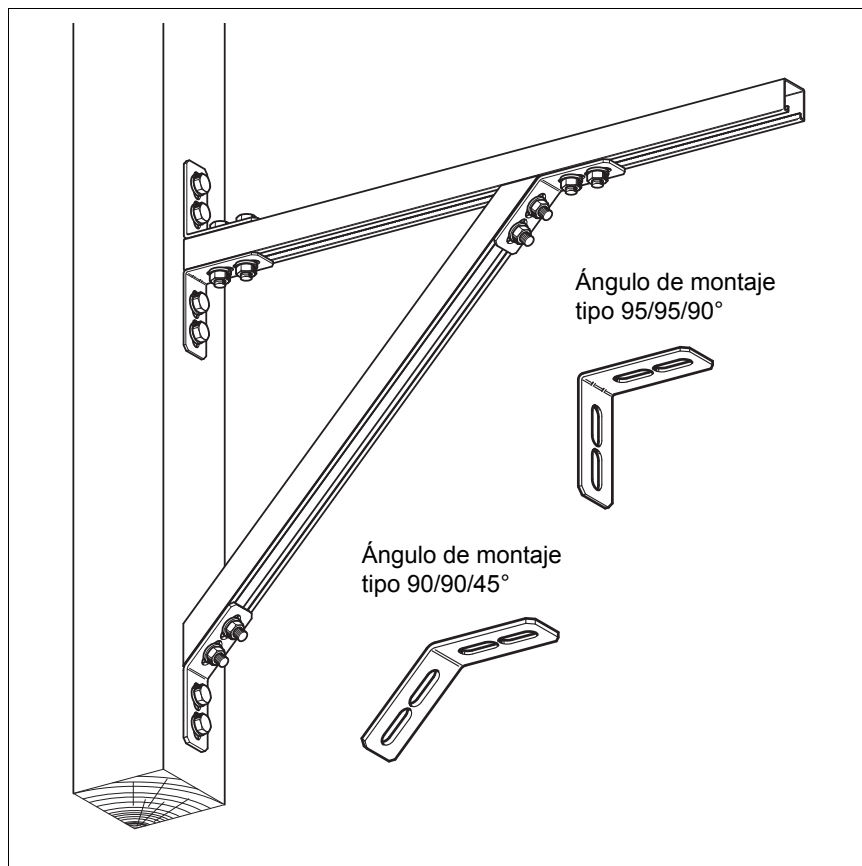
Unión a través de adaptador en tuerca 3G de abrazaderas: Stabil D-3G, Ratio S, abrazadera para ventilación, abrazadera para refrigeración SKS Top-2C.

Conexión con espárrago roscado, regulable en altura. Longitud libre del espárrago roscado: máx. 2 veces el diámetro de la rosca.

Gracias a la construcción en disco, los rigidizadores SMD1 pueden traspasar la misma fuerza en todas las direcciones del plano de fijación.



## Ángulo de montaje para soluciones especiales y otras fijaciones



Los diferentes tipos de ángulos de montaje, carriles de montaje y elementos de unión permiten realizar consolas especiales muy diferentes.

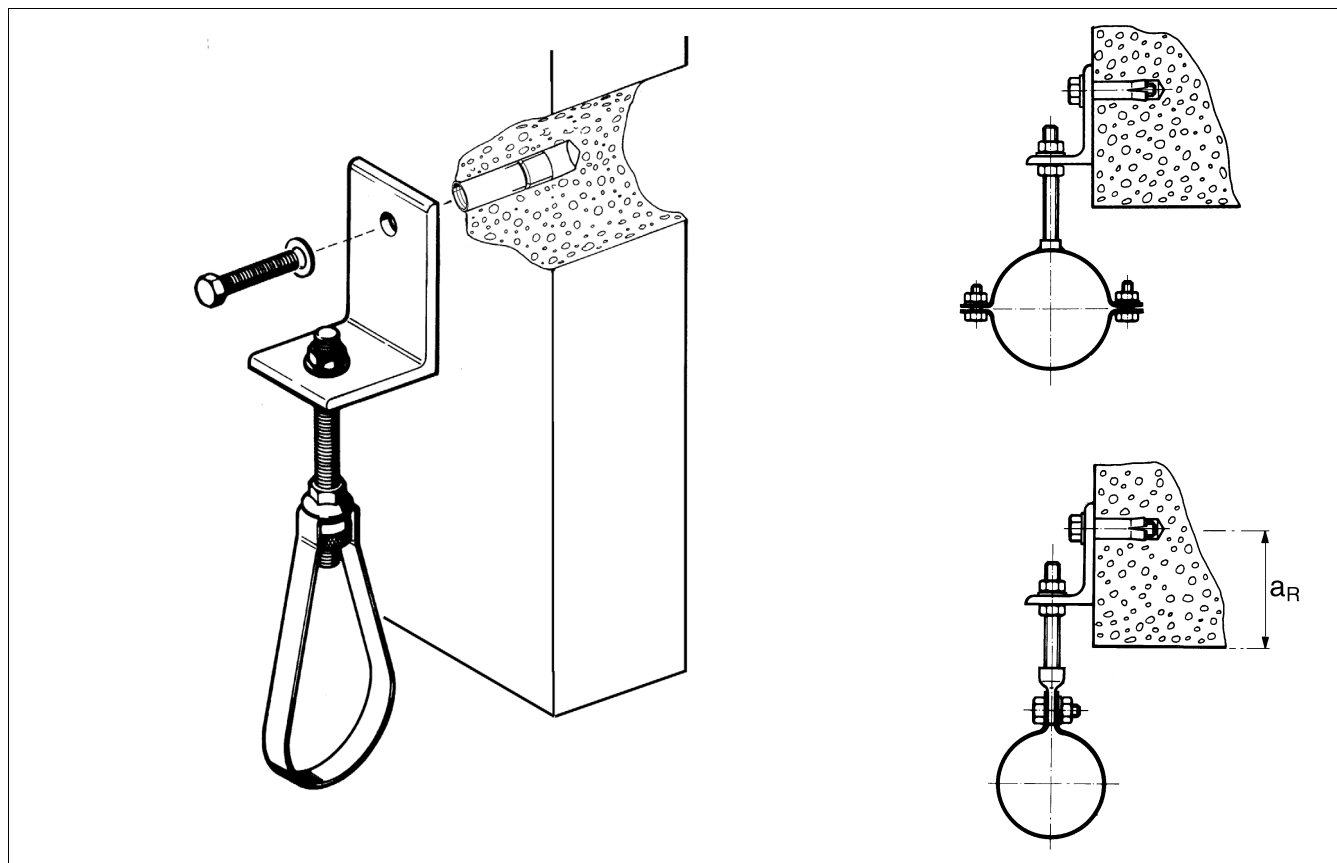
**Nota**

► El uso alternativo de los respectivos tipos de conectores CC Stabil facilita el montaje.

Ángulo de montaje S para la fijación en la construcción general de instalación y en sistemas de aspersión.

**¡Atención!**

► Observar la distancia al margen  $a_R$  en las normas de anclaje.



### Rótula JOI 41 V HCP y JOI 41 T HCP para MS 41

**Rótula JOI 41 V HCP**

Unión en la ranura del carril con la tuerca rápida CC 41 M10 y el tornillo hexagonal M10x20, capacidad de carga con  $F_q$  hasta 2 kN por unión. Para de apriete 40 Nm

Combinación con otros productos HCP para una óptima protección del sistema contra la corrosión.

Apta también para M10 para unir a la construcción

#### Ventajas

- ◆ Apto para la unión articulada de un carril de montaje en la construcción o en otro perfil.
- ◆ Para la unión de carriles de montaje 41 en ángulos continuos entre 0 ... 180°, p. ej. refuerzo diagonal de consolas.
- ◆ Para la unión en estructuras inclinadas (cerchas, túneles, o similares) permite compensar fácilmente las inclinaciones.
- ◆ Modelo HCP para máxima protección contra la corrosión.

#### HCP

► **High Corrosion Protection** significa protección contra la corrosión a un nivel equivalente como mínimo a la galvanización por inmersión.

**Rótula JOI 41 T HCP**

1 La ranura del carril puede ser alineada en todas las direcciones. Una vez aflojado el perno roscado se gira el rectángulo 90° y se aprieta de nuevo la tuerca de seguridad.

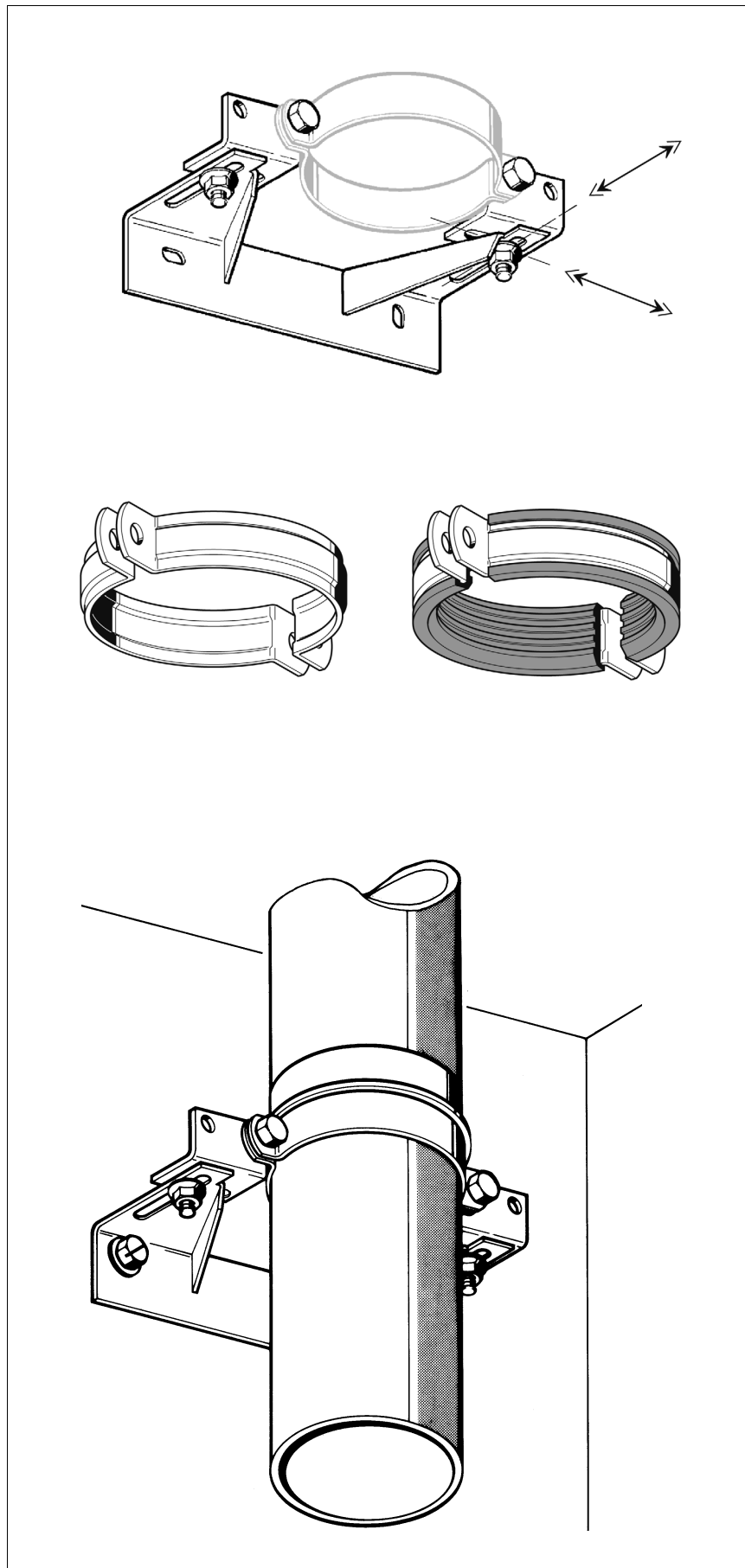
2 Montaje rápido y sencillo de un carril del sistema (preferentemente 41/41/2,5) con 2 tornillos autoroscantes FLS F 80 en el dorso del carril.

3 Montaje en obra del cuerpo base, p. ej. con 2 anclajes M10 (distancia entre taladros 100 mm).

Ideal para unir otros componentes del sistema de carriles Pressix CC 41.



### Soporte para bajantes SFK para tubos SML DN 100 - DN 150



Ajuste de la distancia a la pared mediante taladro alargado en la consola

Ajuste a la abrazadera de tubo seleccionada mediante taladro alargado en el ángulo de ajuste

#### Nota

- La **abrazadera del tubo** debe ser pedida por separado:

*Stabil D o  
Stabil D con insonorización*

*para  
DN 100  
DN 125  
DN 150*

#### Nota

- Los tornillos y tuercas para el montaje de la abrazadera ya están incluidos con el soporte para bajantes.

